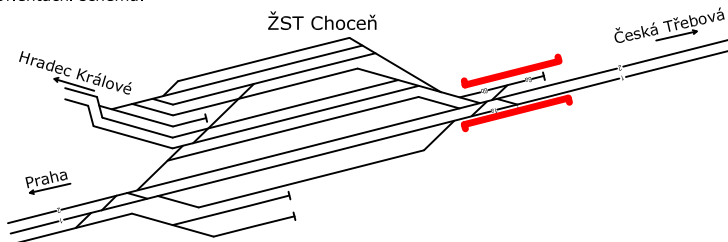


Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P03	17.12.2021	Úprava termínu výstavby a aktualizace CÚ	Ing. Dominik Mojžíšek
P02	30.10.2021	Dokumentace se zpracovanými připomínkami investora	Ing. Dominik Mojžíšek
P01	15.09.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Dominik Mojžíšek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	EXPROJEKT s.r.o.			
Adresa: Kontakt:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz			
Zhotovitel objektu:	EXPROJEKT s.r.o.			
Adresa: Kontakt:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Igor Kekely Ing. Dominik Mojižšek	Specialista:	Odpovědný projektant: Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	Zpracovatel: Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	

Název stavby/akce:	Rekonstrukce zárubní zdi v km 270,375 - 270,751 v trati Česká Třebová - Praha			Označení (S-kód): S622000056
				Označení zhotovitele: 2021-022
Název části:	Investiční náklady			Označení části: H
Název objektu:				Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Investiční náklady			Číslo přílohy: H
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Pardubický	Choceň [651974]	150108, 1501E1, 1501EA		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
ZP	12/2021		-	

S-kód:		Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:		Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 0 5 6	- Z P X X - H	X X X X X X X X X X X X X X X X	- X X X X X X X X X X X X X X X X	- X X	- H	- X X X X	- P 0 3	
[Prostor pro další informace]								

Varianta	Cenová úroveň	Název akce				Investiční úsek	
	2022	Rekonstrukce zárubní zdi v km 270,375 - 270,751 v trati Česká Třebová – Praha				název	
Zpracoval Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	Datum 15.10.2021	Pozn.:				od km do km	
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m.j	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)	Sazba v CU2022 (mil.Kč/m.j)	
Železniční zabezpečovací zařízení	Staniční	A01	SZZ do 9 ks výhybkových jednotek	v.j.	7,339	7,486	
		A02	SZZ od 10 do 15 ks výhybkových jednotek	v.j.	6,547	6,678	
		A03	SZZ od 16 do 25 ks výhybkových jednotek	v.j.	5,808	5,924	
		A04	SZZ od 26 do 50 ks výhybkových jednotek	v.j.	5,175	5,278	
		A05	SZZ nad 50 ks výhybkových jednotek	v.j.	4,752	4,847	
		A06	Provizorní SZZ	v.j.	1,901	1,939	
	Traťové	A07	TZZ - jednokolejná trať	km trať	1,954	1,993	
		A08	TZZ - dvoukolejná trať	km trať	3,274	3,339	
	Přejezdové	A09	PZZ - jednokolejná trať	ks	5,069	5,170	
		A10	PZZ - dvoukolejná trať	ks	6,019	6,140	
	Nadstavba	A11	DOZ	žst.	4,752	4,847	
		A12	ETCS	km trať	4,013	4,093	
	Ostatní	A13	Rezervní řádek				
		A14	Rezervní řádek				
		A15	Rezervní řádek				
		A16	Úprava ETCS	mil. Kč			
		A17	Úprava SZZ	mil. Kč			
			CELKEM				
Železniční sdělovací zařízení	Stanice a zastávky	B01	Místní rádiový systém	žst.	1,901	1,939	
		B02	Sdělovací zařízení ve stanici - uzlové stanice	ks	12,672	12,926	
		B03	Sdělovací zařízení ve stanici - mezilehlé stanice	ks	5,280	5,386	
		B04	Sdělovací zařízení v zastávce	ks	0,528	0,539	
		B05	Sdělovací informační zařízení ve stanici	ks nástupiště	3,168	3,231	
		B06	Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks nástupiště	0,528	0,539	
	Trať	B07	Sdělovací zařízení v trati (TRS,...)	km trať	0,792	0,808	
		B08	Sdělovací zařízení v trati (GSM-R)	km trať	2,534	2,585	
		B09	Sdělovací zařízení v tunelu	km trať	5,016	5,116	
		B10	Traťový sdělovací kabel	km trať	2,323	2,370	
		B11	Přeložka závesného optického kabelu (kabel ČDT)	km trať	1,901	1,939	
		B12	Rezervní řádek				
	Ostatní	B13	Rezervní řádek				
		B14	Rezervní řádek				
		B15	Ochrana kabelové trasy	mil. Kč			
		B16	Individuální kalkulace	mil. Kč			
			CELKEM				
Železniční svršek	Kolej	E01	Demontáž koleje (betonové pražce)	m koleje	0,004	0,004	
		E02	Demontáž koleje (dřevěné pražce), výhybky	m koleje	0,005	0,005	
		E03	Kolej UIC 60, nová, šterkové lože	m koleje	0,020	0,020	
		E04	Kolej UIC 60, nová, PJD sjízdná, širá trať	m koleje	0,039	0,040	
		E05	Kolej UIC 60, nová, PJD sjízdná, tunel	m koleje	0,038	0,039	
		E06	Kolej S49, nová, šterkové lože	m koleje	0,018	0,018	
	Výhybka	E07	Jednoduchá výhybka J60-1:26,5-2500-PHS	ks	9,655	9,848	
		E08	Jednoduchá výhybka J60-1:18,5-1200	ks	7,297	7,443	
		E09	Jednoduchá výhybka J60-1:14-760	ks	5,838	5,954	
		E10	Jednoduchá výhybka J60-1:12-500	ks	4,378	4,466	
		E11	Jednoduchá výhybka J60-1:11-300	ks	3,705	3,779	
		E12	Jednoduchá výhybka J60-1:9-300	ks	3,480	3,550	
		E13	Jednoduchá výhybka J60-1:9-190	ks	3,031	3,092	
		E14	Jednoduchá výhybka J60-1:7,5-190-I	ks	2,638	2,691	
		E15	Křížovatková výhybka C60-1:11-300	ks	7,185	7,328	
		E16	Dvojitá kolejová spojka DKS 60-1:11-300	ks	21,105	21,527	
		E17	Jednoduchá výhybka J49-1:18,5-1200	ks	6,511	6,641	
		E18	Jednoduchá výhybka J49-1:14-760	ks	5,220	5,325	
		E19	Jednoduchá výhybka J49-1:12-500	ks	3,817	3,893	
		E20	Jednoduchá výhybka J49-1:11-300	ks	2,807	2,863	
		E21	Jednoduchá výhybka J49-1:9-300	ks	2,807	2,863	
		E22	Jednoduchá výhybka J49-1:9-190	ks	2,245	2,290	
		E23	Jednoduchá výhybka J49-1:7,5-190	ks	1,908	1,947	
		E24	Křížovatková výhybka C49-1:11-300	ks	6,399	6,527	
		E25	Dvojitá kolejová spojka DKS 49-1:11-300	ks	17,737	18,092	
	Úpravy koleje	E26	Rekonstrukce železničního svršku	m koleje	0,018	0,019	
		E27	Regenerace koleje vč. úpravy GPK	m koleje	0,012	0,012	
		E28	Propracování koleje vč. úpravy GPK	m koleje	0,009	0,009	
	Ostatní	E29	SVÚ	m koleje	0,003	0,003	
		E30	Rezervní řádek				
		E31	Rezervní řádek				
		E32	Individuální kalkulace	mil. Kč			
		E33	Individuální kalkulace	mil. Kč			
			CELKEM				

					Investiční úsek	1		Databáze rizik								1-R					
Investiční podúsek 1a	Investiční podúsek 1b	Investiční podúsek 1c	Investiční podúsek 1d	V rámci samostatné akce																	
					Staničení	od do		Charakter rizik							od do						
								3	5	1	4	1	4								
					m.j.	K	mil. Kč	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R	mil. Kč						
						1,00		1,06	1,00	1,05	1,00	1,02	1,01	1,15							
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
1,5	0,1			0,1			1,700								1,949						
1,5	0,5			1			3,000								3,440						
							4,700								5,389						
						1,00		1,06	1,00	1,05	1,00	1,02	1,01	1,15							
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
4					4		4,000								4,586						
							4,000								4,586						
				80	80	1,00	0,302	1,06	1,00	1,05	1,01	1,01	1,15		0,347						
80					80	1,00	0,412													0,473	
80					80	1,00	1,603													1,838	
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
						1,00															
400				400	800	1,00	2,400														2,752
						1,00															
						1,00															
							11,817								13,551						

[illegible]

Varianta	Cenová úroveň	Název akce				Investiční úsek
	2022	Rekonstrukce zárubní zdi v km 270,375 - 270,751 v trati Česká Třebová – Praha				
Zpracoval Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	Datum 15.10.2021	Pozn.:				název od km do km
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m.j	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)	Sazba v CU2022 (mil.Kč/m.j)
Železniční spodek	Konstrukce koleje	F01	Konstrukční vrstvy ve stanicí	m koleje	0,004	0,004
		F02	Konstrukční vrstvy v trati	m koleje	0,005	0,005
		F03	Konstrukční vrstvy v trati - PJD	m koleje	0,011	0,011
		F04	Odtěžení starých konstrukčních vrstev	m koleje	0,002	0,002
	Těleso dráhy	F05	Výkopy	m3	0,001	0,001
		F06	Násypy	m3	0,001	0,001
		F07	Ozelenění tělesa	m2	0,000	0,000
		F08	Odvodnění (zpevněný příkop)	bm	0,002	0,002
		F09	Odvodnění (příkopové zídky)	bm	0,010	0,011
		F10	Odvodnění (trativod)	bm	0,003	0,003
	Jiné	F11	Příprava území	m2	0,000	0,000
		F12	Úprava porostu v okolí tratě	km	0,662	0,675
		F13	Rekultivace ploch	m2	0,000	0,000
		F14	Kontaminace, uskladnění	m3	0,003	0,003
		F15	Sanace skalního zářezu	m2	0,004	0,004
	Ostatní	F16	Rezervní řádek			
		F17	Rezervní řádek			
		F18	Rezervní řádek			
		F19	Individuální kalkulace	mil. Kč		
		F20	Individuální kalkulace	mil. Kč		
			CELKEM			
Mosty, propustky a zdi	Mosty	H01	Nový železniční most - rozpětí do 40 m	m2	0,080	0,081
		H02	Nový železniční most - rozpětí nad 40 m, estakáda	m2	0,101	0,103
		H03	Rekonstrukce železničního mostu	m2	0,064	0,065
		H04	Železniční most - úprava	m2	0,043	0,043
		H05	Železniční most - úprava mostů s přesypáním	m2	0,048	0,049
		H06	Železniční most - demolice	m2	0,021	0,022
		H07	Mostní provizoria	m2	0,027	0,027
	Propustky	H08	Nový propustek	m2	0,075	0,076
		H09	Rekonstrukce propustku	m2	0,048	0,049
		H10	Demolice propustku	m2	0,005	0,005
	Podchody	H11	Nový podchod	m2	0,122	0,125
		H12	Šikmý chodník	m2	0,072	0,073
		H13	Schodiště	ks	1,105	1,127
		H14	Rekonstrukce podchodu	m2	0,053	0,054
		H15	Demolice stávajícího podchodu	m2	0,010	0,010
	Lávky	H16	Lávky pro pěší	m2	0,037	0,038
		H17	Návěstní krakorec (přes 2 koleje)	ks	1,331	1,358
	Zdi	H18	Návěstní lávka (přes 4 koleje)	ks	3,195	3,259
		H19	Opěrné a zárubní zdi (do 5 m výšky)	m2	0,027	0,027
		H20	Opěrné a zárubní zdi (nad 5 m výšky)	m2	0,032	0,033
		H21	Opěrné a zárubní zdi - rekonstrukce	m2	0,011	0,011
		H22	Opěrné a zárubní zdi - demolice	m2	0,010	0,010
		H23	Obkladní zdi	m2	0,019	0,019
		H24	Rekonstrukce ŽB římsy a oplocení	m3	0,021	0,021
	Ostatní	H25	Rezervní řádek			
		H26	Rezervní řádek			
H27		Ochranná opona	mil. Kč			
H28		Odvodňovací systém (cca 714 m)	mil. Kč			
H29		Odstranění ochranné opony	mil. Kč			
			CELKEM			
Inženýrské sítě	Přeložky sítí	I01	V hustě zastavěném území	km tratě	8,344	8,511
		I02	V řídké zastavěném území	km tratě	1,335	1,362
	Ostatní	I03	Rezervní řádek			
		I04	Rezervní řádek			
		I05	Zaústění příkopu do kanalizace (cca 6 m)	mil. Kč		
		I06	Individuální kalkulace	mil. Kč		
			CELKEM			
Pozemní komunikace	Vozovky a plochy	K01	Vozovka dálnice	m2	0,006	0,006
		K02	Vozovka silnice I. třídy	m2	0,004	0,005
		K03	Vozovka silnice II. třídy	m2	0,004	0,004
		K04	Vozovka silnice III. třídy / místní komunikace	m2	0,003	0,003
		K05	Parkoviště, zpevněné plochy	m2	0,003	0,003
		K06	Chodník / stezka	m2	0,002	0,002
		K07	Demolice vozovky / zpevněné plochy	m2	0,002	0,002
	Těleso a mosty	K08	Výkopy	m3	0,001	0,001
		K09	Náspy	m3	0,001	0,001
		K10	Silniční mosty a nadjezdy - nové	m2	0,067	0,068
		K11	Silniční mosty a nadjezdy - demolice	m2	0,022	0,023
	Ostatní	K12	Rezervní řádek			
		K13	Rezervní řádek			
		K14	Rezervní řádek			
		K15	Individuální kalkulace	mil. Kč		
	K16	Individuální kalkulace	mil. Kč			
			CELKEM			

					Investiční úsek	1		Databáze rizik								1-R						
Investiční podúsek 1a	Investiční podúsek 1b	Investiční podúsek 1c	Investiční podúsek 1d	V rámci samostatné akce																		
					Staničení	od do		Charakter rizik							od do							
					m.j.	K	mil. Kč	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R	mil. Kč							
				80	80	1,00	0,360	1,06	1,00	1,10	1,01	1,01	1,01	1,20	0,432							
						1,00																
						1,00																
				80	80	1,00	0,198															0,238
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
200					200	1,00	0,337															0,405
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
9000					9000	1,00	32,394								38,916							
						1,00																
						1,00																
						1,00																
							33,290								39,992							
						1,00		1,08	1,00	1,10	1,01	1,02	1,01	1,24								
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
2250	665				2915	1,00	31,667															39,144
						1,00																
						1,00																
1500					1500	1,00	30,750								38,011							
						1,00																
						1,00																
40							40,000								49,445							
12,5							12,500								15,451							
20							20,000								24,722							
							134,917								166,773							
						1,00		1,06	1,00	1,05	1,01	1,01	1,01	1,15								
						1,00																
						1,00																
0,3							0,300														0,344	
							0,300								0,344							
						1,00		1,07	1,00	1,08	1,01	1,01	1,01	1,19								
						1,00																
						1,00																
20					20	1,00	0,056															0,066
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
						1,00																
							0,056								0,066							

[illegible]

Varianta	Cenová úroveň	Název akce					Investiční úsek
	2022	Rekonstrukce zárubní zdi v km 270,375 - 270,751 v trati Česká Třebová – Praha					
Zpracoval Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	Datum 15.10.2021	Pozn.:					název od km do km
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m.j	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)	Sazba v CU2022 (mil.Kč/m.j)	
Trakční zařízení	Trakční vedení	N01	Montáž trakčního vedení, stejnosměrná soustava (stanice)	km koleje	9,319	9,506	
		N02	Montáž trakčního vedení, stejnosměrná soustava (trať)	km koleje	8,520	8,691	
		N03	Montáž trakčního vedení, střídavá soustava (stanice)	km koleje	7,668	7,822	
		N04	Montáž trakčního vedení, střídavá soustava (trať)	km koleje	7,029	7,170	
		N05	Demontáž trakčního vedení	km koleje	1,172	1,195	
	Ostatní	N06	Rezervní řádek				
		N07	Rezervní řádek				
		N08	Individuální kalkulace	mil. Kč			
		N09	Individuální kalkulace	mil. Kč			
			CELKEM				
Energetická zařízení	Osvětlení	O01	Osvětlení stanice (osvětlovací věže)	ks věže	1,690	1,723	
		O02	Osvětlení zastávky (osvětlovací stožáry)	ks stožáru	0,317	0,323	
		O03	Osvětlení tunelů	bm tunelu	0,005	0,005	
	Vedení	O04	Přívodní vedení 110 kV	km	12,672	12,926	
		O05	Přívodní vedení 22 kV	km	6,336	6,463	
		O06	Přívodní vedení NN	km	3,168	3,231	
		O07	Elektroinstalace v tunelu	bm tunelu	0,003	0,003	
	Technologie a rozvody	O08	Rozvody VN,NN	žst.	3,696	3,770	
		O09	Přeložka NN, VN	km	3,168	3,231	
		O10	EOV	v.j.	0,686	0,700	
		O11	DOÚO	ks ovl. jednotky	0,391	0,399	
	Ostatní	O12	Demontáž EOv vč. kabelizace	ks	0,025	0,025000	
		O13	Rezervní řádek				
		O14	Rezervní řádek				
		O15	Individuální kalkulace	mil. Kč			
		O16	Individuální kalkulace	mil. Kč			
			CELKEM				

					Investiční úsek	1	Databáze rizik								1-R
Investiční podúsek 1a	Investiční podúsek 1b	Investiční podúsek 1c	Investiční podúsek 1d	V rámci samostatné akce											
					Staničení	od		Charakter rizik							
						do		3	5	1	4	1	4		od do
					m.j.	K	mil. Kč	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R	mil. Kč
	2,2			0,7	2,9	1,00	27,566	1,06	1,00	1,05	1,00	1,02	1,01	1,15	31,608
						1,00									
						1,00									
						1,00									
0,7	2,2				2,9	1,00	3,465								3,974
						1,00									
						1,00									
						1,00									
							31,032								35,581
						1,00		1,06	1,00	1,05	1,00	1,02	1,02	1,16	
11					11	1,00	3,555								4,116
						1,00									
						1,00									
						1,00									
0,7					0,7	1,00	2,262								2,619
						1,00									
						1,00									
						1,00									
				2	2	1,00	1,400								1,621
2					2	1,00	0,797								0,923
2					2	1,00	0,050								0,058
						1,00									
						1,00									
							8,064								9,338

CELKEM BEZ RIZIKOVÉ SLOŽKY	CELKEM VCETNE RIZIKOVÉ SLOŽKY
SOUHRN	SOUHRN
mil. Kč	mil. Kč
27,566	31,608
3,465	3,974
31,032	35,581
3,555	4,116
2,262	2,619
1,400	1,621
0,797	0,923
0,050	0,058
8,064	9,338

Varianta	Cenová úroveň	Název akce				Investiční úsek
	2022	Rekonstrukce zárubní zdi v km 270,375 - 270,751 v trati Česká Třebová – Praha				název
Zpracoval Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.	Datum 15.10.2021	Pozn.:				od km do km
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m.j	Sazba v CU2021 (mil.Kč/m.j)	Sazba v CU2022 (mil.Kč/m.j)
Vedlejší náklady stavby	Výkupy pozemků a nemovitostí	P01	Zábor ZPF, PUPFL	mil. Kč / ha	1,00	1,00
		P02	Zastavitelné území města	mil. Kč / ha	25,00	25,00
		P03	Zastavitelné území obce	mil. Kč / ha	7,50	7,50
		P04	Mimo zastavěné území	mil. Kč / ha	1,50	1,50
		P05	Výkupy nemovitostí (individuální kalkulace)	mil. Kč		
		P06	Nájem	mil. Kč		
		P07	Individuální kalkulace	mil. Kč		
	Ostatní náklady na přípravu	Q01	Dokumentace stavby	%	5,94	5,94
		Q02	Průzkumy, geodetické měření	%	1,44	1,44
		Q03	Technická asistence a propagace	%	7,35	7,35
		Q04	Technický dozor	%	0,27	0,27
		Q05	NAD	mil. Kč		
		Q06	Individuální kalkulace	mil. Kč		
	Rezerva	R01	REZERVA	%	10,00	10,00
		CELKEM				
Rekapitulace nákladů pro výpočet CBA	Kalkulace zůstatkové hodnoty		Zabezpečovací zařízení	mil. Kč		
			Sdělovací zařízení	mil. Kč		
			Sílnoproudé rozvody a zařízení	mil. Kč		
			Železniční svršek	mil. Kč		
			Železniční spodek	mil. Kč		
			Mosty, propustky, zdi	mil. Kč		
			Tunely	mil. Kč		
			Komunikace a zpevněné plochy	mil. Kč		
			Trakce	mil. Kč		
			Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	mil. Kč		
			Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	mil. Kč		
		Objekty ochrany životního prostředí	mil. Kč			
	Celková investiční náročnost		Náklady realizace	mil. Kč		
			Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy	mil. Kč		
			Výkupy pozemků a nemovitostí	mil. Kč		
			Technická asistence, propagace	mil. Kč		
			Technický dozor	mil. Kč		
		R01	REZERVA	%		
			Celkové investiční náklady	mil. Kč		
Kontrolní rozdělení nákladů dle směrnice GR SŽDC 11/2006	D. Technologická část	D.1	Železniční zabezpečovací zařízení	mil. Kč		
		D.2	Železniční sdělovací zařízení	mil. Kč		
		D.3	Sílnoproudá technologie včetně DŘT	mil. Kč		
		D.4	Ostatní technologická zařízení	mil. Kč		
	E. Stavební část	E.1	Inženýrské objekty	mil. Kč		
		E.2	Pozemní stavební objekty	mil. Kč		
		E.3	Trakční a energetická zařízení	mil. Kč		
Délka tratě				km		
Měrné celkové investiční náklady				mil. Kč / km tratě		

[illegible]

CELKEM BEZ RIZIKOVÉ SLOŽKY	CELKEM VČETNĚ RIZIKOVÉ SLOŽKY
SOUHRN	SOUHRN
mil. Kč	mil. Kč
0,449	0,449
13,558	16,377
3,275	3,956
16,779	20,268
0,614	0,742
3,854	3,854
22,818	27,562
61,347	73,208
4,700	5,389
4,000	4,586
8,064	9,338
11,817	13,551
33,290	39,992
134,917	166,773
0,056	0,066
31,032	35,581
0,300	0,344
228,175	275,621
16,833	20,333
0,449	0,449
20,633	24,122
0,614	0,742
22,818	27,562
289,522	348,829
4,700	5,389
4,000	4,586
180,380	220,726
39,096	44,919

A16 - jedná se o úpravu ETCS. Cena byla stanovena odborným odhadem.

A17 - jedná se o úpravu staničního zabezpečovacího zařízení. Cena byla stanovena odborným odhadem.

B15 - jedná se o ochranu stávajících sdělovacích kabelů - DOK Ericsson GRCLDV 36vl. SM 9/12s, MOK Ericsson GRHLDV 12vl. v HDPE trubce modré, HDPE trubka černá (rezervní), TK 25XN 0,8 TCEPKPFLEZE, DK2 (4DM 1,3 + 14DM 0,9 + 20DM 0,9 DCKQ), TKR8 (4XPi 1,2st + 12DM 0,9 + 15XPi 1,2 DCKQPv), DK26 (1DM 1,3 + 2XV 1,3 + 4DM 1,3 + 16DM 0,9 DCKQ) - v majetku

SŽ, s.o. Cena byla stanovena odborným odhadem.

E29 - jedná se o provedení směrového a výškového vyrovnání koleje bez výměny prvků. Položka není v třídníku obsažena, cena byla stanovena dle OTSKP.

H24 - jedna se o odbourání stávajícího betonového oplocení včetně ocelových sloupů a níže uložené ZB římsy včetně odvodňovacího žlabu, dočasné stabilizování sloupů TV, které jsou v současné době založeny ve dně odvodňovacího žlabu, zajištění provizorního odvodňovacího systému po dobu, než bude vybudován nový, zatěsnění spár v horních částech betonových klenb a spár ve skalním masivu pod římsou (po

H27 - jedna se o zřízení provizorní zavěšené ochranné opony pro zajištění bezpečnosti provozu na železniční trati pod skalním masivem. Cena byla stanovena odborným odhadem.

H28 - jedna se o úpravu tvaru a spádu odvodňovacích koryt die hydrotechnických výpočtu, vybudovaní nových odvodňovacích objektu pro převedení vod do vodoteče - vybudovaní vpusti s odkalovacím dnem a následně převedení vod do okamenovaného břehu řeky Ticha Orlice, vybudovaní nových skrytých skluzů na konci žlabu na levé i pravé straně zářezu, sanační opatření na spadistových sádkách na koncích

H29 - jedná se o odstranění provizorní ochranné opony a uvedení prostor do původního stavu. Cena byla stanovena odborným odhadem.

I05 - jedna se o zaústění odvodnění v ulici Nad Tunelem do kanalizace, včetně vykopu a nových vozovkových vrstev. Cena byla stanovena odborným odhadem.

O12 - jedná se o demontáž EOv při rušení provizorní kolejové spojky. Cena byla stanovena odborným odhadem.

P06 - jedná se o náklady za nájmy. Cena byla stanovena dle místních poměrů.

Q05 - jedná se o náklady za omezení provozu - zavedení náhradní autobusové dopravy (NAD). Náklady byly stanoveny výpočtem dle dopisu zn. 50864/2017-SZDC-GR-O6.

Nnad celkem:

3 853 920,00 Kč

Sazba za
km

70 Kč

Výluka č.	od	16.05.26		do	22.05.26
1	D _p	6		D _v	1
T _{kmi} [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	20	2	40	2	40
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
S T _{kmi} celkem					11 200,00

Výluka č.	od	24.05.26		do	30.05.26
2	D _p	5		D _v	2
T _{kmi} [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	20	2	40	2	40
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
S T _{kmi} celkem					11 200,00

Výluka č.	od	26.10.26		do	01.11.26
3	D _p	4		D _v	3
T _{kmi} [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	20	2	18	2	18
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
S T _{kmi} celkem					5 040,00

Výluka č.	od	02.11.26		do	09.11.26
4	D _p	5		D _v	3
T _{kmi} [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	20	2	6	2	6
T _{km2}	16	4	7	4	7
T _{km3}					
T _{km4}					
S T _{kmi} celkem					5 504,00

Výluka č.	od	10.11.26		do	13.11.26
5	D _p	4		D _v	0
T _{kmi} [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	20	2	18	2	18
T _{km2}					
T _{km3}					
T _{km4}					
S T _{kmi} celkem					2 880,00

Výluka č.	od	01.03.27		do	09.03.27
6	D _p	6		D _v	3
T _{kmi} [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	20	2	6	2	6
T _{km2}	16	4	7	4	7
T _{km3}					
T _{km4}					
S T _{kmi} celkem					6 192,00

Výluka č.	od	18.08.27		do	22.08.27
7	D _p	3		D _v	2
T _{kmi} [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	20	2	6	2	6
T _{km2}	16	4	7	4	7
T _{km3}					
T _{km4}					
S T _{kmi} celkem					3 440,00

Výluka č. 8	od	23.08.27			do	28.08.27
	D _p	4			D _v	2
T _{kmi} [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna		
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}	
T _{km1}	20	2	40	2	40	
T _{km2}						
T _{km3}						
T _{km4}						
S T _{kmi} celkem						9 600,00